

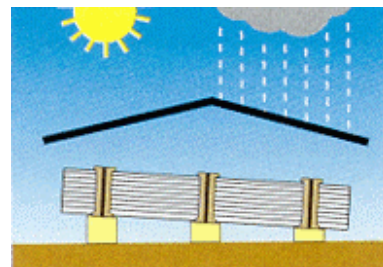
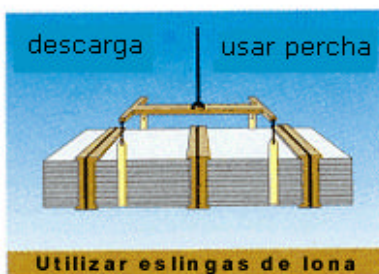
TRANSPORTE Y DESCARGA:

El piso del camión debe ser apto para evitar cualquier daño de los paneles durante el traslado.

Se recomienda el apoyo de los paneles sobre tacos convenientemente distanciados (aprox. 1.50 m) y de manera de ofrecer un plano de apoyo uniforme.

Los paneles no deben mojarse durante el traslado por lo que se recomienda que los camiones viajen con la capota de lona colocada.

La descarga y movimiento de los paneles en obra se efectuara con eslingas del tipo "faja" y con guardacantos para evitar daños en los bordes.



ESTIBAJE:

Los paneles deben ser instalados lo antes posible, tratando de evitar largo tiempo de almacenaje.

Las pilas de paneles deben acopiarse con una ligera pendiente para permitir el drenaje de agua que se pudiera acumular entre los mismos.

No deben acopiarse directamente sobre el terreno.

Deben acopiarse en zonas de la obra donde el tránsito de equipos no los dañe.

Si las pilas deben permanecer a la intemperie, se las deberá cubrir dejando los extremos libres y la parte superior de la cobertura separada de los mismos para permitir la circulación de aire evitando la humedad y la suciedad de los paneles.

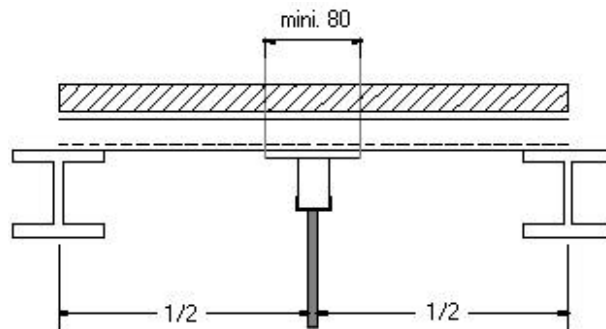
Si los paneles no se colocaran inmediatamente se los deberá tener almacenados en depósitos cubiertos evitando la humedad.

APUNTALAMIENTO:

El proyectista deberá indicar claramente en los planos la necesidad de puntales previos al hormigonado, ya que los mismos pueden ser necesarios en función de las luces entre apoyos, el espesor de la losa y las cargas de tránsito previas al endurecido del hormigón.

En caso de ser necesario se recomienda montarlos durante un mínimo de 8 días desde el fraguado del hormigón.

Se debe respetar rigurosamente las instrucciones del proyectista.



El uso de puntales en aquellos casos en que no se precise y no haya sido previsto, reduce la capacidad resistente última de la losa. Caso de desear apuntalar, aun sin ser preciso, deberá indicarse en el momento de la verificación de cálculo.

SEGURIDAD:

Las presentes recomendaciones deben ser informadas por los responsables de seguridad de la obra a los capataces y operarios que trabajen con los paneles **Steel Deck**.

Al momento de izado y fijación de los paneles el personal deberá trabajar con los elementos de seguridad, especialmente cinturón con arnés y tomado a cabos de vida.

No debe transitarse sobre paneles sueltos.

Se debe evitar el tránsito por el borde de los paneles instalados, en caso de trabajar sobre el borde se debe estar atado al cabo de vida.

El perímetro del deck como también las aberturas deberán estar perfectamente señalizadas, deben tener las protecciones al menos 1 metro antes del borde.

Durante el hormigonado se debe transitar preferentemente sobre tablonas en la zona de mayor movimiento.

Se debe pisar sobre elemento los estructurales al momento de verter el hormigón.

No debe hacerse una acumulación innecesaria del mismo, es decir el hormigón debe distribuirse de manera uniforme, prolija y en forma programada.

Se recomienda que los operarios que distribuyen el hormigón se encuentren vinculados a cabos de vida.

Ostrilion se considera libre de toda responsabilidad en caso de no cumplirse dichas recomendaciones.

